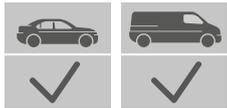


BOLLETTINO INFORMATIVO CLIENTI

IL NUOVO FILTRO DELL'OLIO CHE SOSTITUISCE I RIFERIMENTI FA5670CECO & FA6794ECO



NUOVO RIFERIMENTO PER IL FILTRO DELL'OLIO: FA5670DECO

Fino ad ora, **COOPERSFIAAM** aveva 2 filtri dell'olio per i motori PSA 1.4 & 1.6 HDi:

- **FA5670CECO** per applicazioni fino alla fine del 2014.
- **FA6794ECO** per applicazioni a partire dal 2015.

CoopersFiaam ha lanciato un nuovo filtro, **FA5670DECO**, destinato alle applicazioni che utilizzavano i riferimenti **FA5670CECO** e **FA6794ECO**. Entrambi i filtri sono sostituiti da un filtro unico: **FA5670DECO**.



Nel nuovo design del **FA5670DECO**, la parte superiore in plastica è stata modificata per essere montata su tutti i moduli filtro: prima e dopo il 2015.

Questo filtro dell'olio sostitutivo permette di:

- ridurre il numero articoli da tenere a magazzino
- evitare qualsiasi errore nella scelta del filtro

FA5670CECO

- Per applicazioni PSA & FORD: Euro 4 & Euro 5 (→12/14) FIAT, VOLVO, TOYOTA, MINI, MITSUBISHI, SUZUKI

FA6794ECO

- Per applicazioni PSA & FORD: PSA & FORD Euro 5 (01/15→) OPEL, VAUXHALL Euro 6

FA5670DECO

- Per applicazioni PSA & FORD: Euro 4 & Euro 5 (tutti gli anni) OPEL, VAUXHALL Euro 6, FIAT, VOLVO, TOYOTA, MINI, MITSUBISHI, SUZUKI

Ricordiamo che esistono 2 filtri dell'olio per le applicazioni di cui sopra:

- **FA5670DECO** con un **O-ring quadrato nero**
- **FA6584ECO** con un **O-ring rotondo verde**

Entrambi i riferimenti non sono intercambiabili e non possono essere scambiati. L'installazione del filtro sbagliato causerà una perdita e quindi una bassa pressione con danni al motore.



PI2020 06

SCARICA LA
NOSTRA APP!



www.coopersfiaam.com

soGefi GROUP